

Návrh zmeny BID (Bratislavskej integrovanej dopravy) týkajúce sa zastávkových aj linkových cestovných poriadkov - liniek:

521 (Pezinok – Limbach) a

531 (Bratislava – Limbach), ktoré by mali začať platiť so začiatkom účinnosti novej zmluvy s dopravcom prímestskej autobusovej dopravy (PAD) – predpoklad november / december 2021.

V prípade linky 521 Pezinok – Limbach sa oproti súčasnosti posúvajú iba niektoré odchody maximálne v rozpätí 5-10 min. Jediná výraznejšia zmena sú odchody:

- 6:20 z Limbachu; v súčasnosti taký spoj nie je, navrhujeme zriadiť nový spoj v zaujímavom čase pre cestujúcich
- 7:30 z Limbachu navrhujeme posunúť na 7:45 – rovnomernejšie rozloženie spojov a prípoj na vlaky REX. Spoj o 7:20 z Limbachu by zachádzal aj k ZŠ Orešie (škola v Grinave) a ako v súčasnosti z Pezinku, žel. st. by pokračoval na sídl. Sever (doprava detí do škôl).
- 12:45 z Pezinku navrhujeme z dôvodu lepších prípojov na ostatné spoje posunúť na 13:03 (zájde cez ZŠ Orešie)
- 13:45 a 14:05 z Pezinku navrhujeme z dôvodu slabej vyťaženia zlúčiť do jedného s odchodom 14:03 (ako v súčasnosti zájde cez ZŠ Orešie)
- Spoj o 19:25 z Limbachu z dôvodu slabého vyťaženia a z technologických dôvodov navrhujeme zrušiť.

Všetky uvedené spoje sú cez pracovné dni.

Naviac platí, že od zavedenia dispečingu BID (skúšobná prevádzka od začiatku tohto roku) už spoje linky 521 v Pezinku garantovane čakajú prípoj vlaku z Bratislavy aj v prípade meškania. V čase mimo špičky max. 3 minúty, nakoľko tie isté spoje idú cez Limbach s vyrovnaním 0 minút naspäť do Limbachu, kde robia prípoj aj k vlakom do Bratislavy. Špičke je čakanie aj väčšie. Toto sa s podpisom novej zmluvy s dopravcom PAD zmení – v Pezinku bude dispozičné záložné vozidlo, ktoré bude vypravené na linku 521 aj pri väčšom meškaní vlaku aj v čase sedla, večer a cez víkend.

Zároveň bude v čase sedla a večer zavedené garantované čakanie linky 521 na prípoj zo smeru od Bratislavy (už funguje aj v súčasnosti, ale max. 2 minúty) na zastávke Pezinok Kaufland, kde cestujúci ľahko prestúpia iba jednoduchým prechodom na opačnú stranu cesty. Rovnako aj spoje po trase Modra – Bratislava budú v prípade meškania garantovane na zastávke Pezinok, Kaufland čakať na príchod linky 521 z Limbachu. (Platí iba mimo špičiek pracovných dní).

V čase počas špičiek pracovných dní bude spojenie Limbachu a Bratislavy zabezpečovať priama linka, po novom s číslom 531. Na rozdiel od súčasnosti, túto linku navrhujeme v Bratislave skrátiť iba po Raču, kde môžu cestujúci prestúpiť na električky, alebo iné linky MHD a PAD. Prestup bude možný na zastávkach Púchovská, Trávna a Detvianska, konečná bude na Nám. A. Hlinku. Rovnako ako linka 531 z Limbachu sa do Rače skraca aj linka 510 zo Svätého Jura.

Vďaka tomuto skráteniu a získaným kilometrom je možné zaviesť oproti súčasnosti nový spoj, ktorý by mal odchod 13:57 z Rače. (Ostatné spoje by ostali v rozsahu ako doteraz, t. j. z Limbachu ráno do BA 2 spoje a z BA do Limbachu 4 spoje – z Rače

s odchodmi 14:57, 15:57, 16:57 a 17:57 + nový navrhovaný o 13:57.) Alternatívne v prípade záujmu cestujúcich z Limbachu, namiesto raného navrhovaného nového spoja linky 521 o 6:20 do Pezinku môžeme zriadiť spoj linky 531 s odchodom cca okolo 6. hod do BA, Rače.

Ako alternatíva, v prípade požiadavky na premávku linky 531 až na autobusovú stanicu (km navyše) budeme nútení brať do úvahy reálne vyťaženie spojov na území mesta a na tomto základe ich počet upraviť. V tom prípade by premával iba jeden spoj o 6:40 (+-) z Limbachu do Bratislavy, AS (spoj o 5:00 má symbolické využitie). Z Bratislavy, AS by ostali zachované najplnšie spoje o 14:35 a 15:35, zvyšné dva poobedné spoje vôbec nedosahujú obsadenosť, pre ktorú by mali byť zachované.

Alternatívu, že časť spojov by premávalo na autobusovú stanicu a časť iba po Raču z dôvodu jednotných prehľadných trás liniek (ale aj cestovných poriadkov, a ďalších informačných systémov), neponúkame.

Prípadné pripomienky k tu uvedeným návrhom prosím posielajte v priebehu júla a augusta, max. do 02.09.2021 na mail: klatik@bid.sk.